



REGOLAMENTO

Campionato GP Series 2021

Versione GPseries_05_24.05.2021

Introduzione

Il carattere del Campionato è amatoriale. Lo spirito dello stesso è quello di dare modo ad appassionati di Kart di confrontarsi in gare a costi contenuti con il fine del divertimento. Pertanto i piloti dovranno tenere un comportamento leale e rispettoso delle regole, degli avversari e dell'Organizzazione.

ART. 1 - L'Organizzatore

1.1 Il **MOTOCUB 8BIANO S.S.D. A.R.L.** è il promotore del Campionato "GP Series 2021" con kart da noleggio a 4 tempi il cui calendario è indicato nel presente Regolamento.

1.2 L'Organizzazione e la gestione delle gare sono integralmente gestite sotto la responsabilità di MOTOCUB 8BIANO S.S.D. A.R.L. e le gare saranno disciplinate dal presente Regolamento.

1.3 Il Direttore di Gara, in qualità di giudice di fatto, con la collaborazione dei Commissari di percorso e dei suoi collaboratori **potrà decidere i provvedimenti disciplinari da prendere nei confronti dei piloti in gara anche al di fuori di quanto previsto in modo esplicito nel presente Regolamento** al fine di garantire la sicurezza e la regolarità delle gare.

ART. 2 - Struttura del Campionato e luogo delle gare

2.1 Il Campionato è stato ideato per consentire, grazie alla sua forma semplice ed economica, di rendere accessibile a molti appassionati la partecipazione a gare strutturate in un Campionato a parità di mezzo meccanico. Difatti i kart sono tutti uguali e con prestazioni molto simili per esaltare le qualità di guida individuali.

2.2. Le gare si svolgeranno in orario serale sul circuito internazionale "Pista South Milano – Ottobiano Motorsport" sito in Via San Giorgio n. 16 ad Ottobiano (PV), in base al Timing e al calendario descritti nei punti seguenti del presente Regolamento.

2.3 Il Campionato si svolgerà in "finale unica" preceduta da n°4 Round di allenamento.

2.5 Ad ogni Round di allenamento saranno assegnati dei punteggi al fine di verificare i progressi da parte dei partecipanti. Tali punteggi saranno la base da cui si partirà per l'assegnazione dei punteggi della "finale unica". Vincerà il Titolo di Campione del Campionato GP Series 2021 il pilota che parteciperà alla "finale unica" e conquisterà il punteggio più alto sommando i punti ottenuti nei singoli appuntamenti compresi quelli bonus e scartando il risultato peggiore delle gare a cui ogni pilota si è iscritto entro i termini previsti.

ART. 3 - Piloti ammessi

3.1 Il Campionato e i Round di allenamento sono aperti a tutti i piloti, anche a chi non ha mai corso prima.

3.2 Sono ammessi alle gare i piloti, di sesso sia maschile che femminile che abbiano compiuto il 16° anno d'età.

3.3 Ogni pilota dovrà obbligatoriamente munirsi di Tessera del MOTOCUB 8biano.

3.4 I piloti che partecipano alla manifestazione sono tenuti al rispetto integrale del presente Regolamento.

ART. 4 – TESSERE MOTOCLUB 8BIANO

4.1 Per gareggiare è necessario munirsi della Tessera Mc 8biano.

4.2 Il costo di tale Tessera è di:

- 10,00 € per il singolo evento;
- 20,00 € Annuale (con scadenza 31/12)

La Tessere Motoclub 8biano è valida per tutte le gare Rental kart organizzate sulla Pista South Milano di Ottobiano.

4.3 Per il rilascio della Tessera è obbligatorio farne richiesta utilizzando l'apposito MODULO RICHIESTA TESSERA MOTO CLUB OTTOBIANO allegando un certificato medico per attività sportiva NON agonistica rilasciato dal proprio medico di base.

La richiesta della TESSERA M.C. 8BIANO →	La tessera va richiesta inviando una mail a motorsport8biano@gmail.com
Invio della documentazione richiesta per il rilascio della Tessera (almeno 3 giorni prima della gara) →	La Tessera va richiesta almeno 3 giorni prima della gara da disputare, inoltrando a motorsport8biano@gmail.com <ul style="list-style-type: none">• il Modulo di richiesta della Tessera, compilato in ogni sua parte• un Certificato Medico in corso di validità per attività sportiva non agonistica
Il pagamento della tessera può essere effettuato→	<ul style="list-style-type: none">• Mediante Carta di Credito /PayPal (il Motoclub 8biano invierà gli estremi per effettuare il pagamento)• Oppure mediante bonifico Bancario a MOTOCLUB 8BIANO IBAN: IT08K0306909606100000167175 (IBAN diverso da quello da utilizzare per l'iscrizione alle gare) Causale: Acquisto Tessera MC8biano 2021 (nome e cognome pilota)• Oppure direttamente in pista presso la Biglietteria, con almeno 3 giorni di anticipo rispetto alla gara

4.4 Le Tessere saranno rilasciate da MOTOCLUB 8BIANO S.S.D. A.R.L. dopo la ricezione della documentazione richiesta e del pagamento, nei giorni precedenti alla gara.

Attenzione: **non sarà possibile emettere le tessere nella giornata della gara**, invitiamo pertanto tutti i partecipanti a richiederla con almeno 3 giorni di anticipo.

4.5 I piloti senza la Tessera del MOTOCLUB 8BIANO non verranno ammessi alle gare.

ART. 5 - Modalità di Iscrizione

5.1 È possibile iscriversi alle singole gare oppure iscriversi all'intero Campionato.

5.2 Per l'iscrizione ad una gara o a tutto il Campionato, dovrà essere compilato l'apposito **Modulo di Iscrizione PILOTA** da inviare a motorsport8biano@gmail.com

5.3 Ad ogni gara saranno ammessi un massimo di **16 partecipanti**. I primi 16 piloti che confermeranno la pre-iscrizione con il pagamento della quota di iscrizione, acquisiranno il diritto alla partecipazione alla gara.

5.4 Le iscrizioni ad ogni Gara possono essere fatte, fino ad esaurimento dei posti disponibili (senza nessun diritto di prelazione), fino alle ore 13.00 del venerdì precedente alla gara oggetto dell'iscrizione.

Le iscrizioni ad ogni gara saranno aperte dal giorno di effettuazione della gara precedente.

5.5 L'eventuale impossibilità a partecipare ad una gara, deve essere comunicata entro le 13:00 del giorno precedente alla stessa a motorsport8biano@gmail.com pena l'applicazione di una **penalizzazione di 3 punti in classifica**.

5.6 L'iscrizione ad una singola gara va pertanto effettuata nel modo seguente

Pre-iscrizione ad una gara o a tutto il Campionato→	Deve essere inoltrato il Modulo ISCRIZIONE PILOTA a motorsport8biano@gmail.com
Il pagamento della gara (o di tutto il Campionato)→	<ul style="list-style-type: none">• Mediante Carta di Credito /PayPal (il Motoclub 8biano invierà gli estremi per effettuare il pagamento)• Oppure mediante Bonifico Bancario a SOUTH MILANO KARTING SpA IBAN: IT93Q084402300000000000578 Causale: GPseries2021-Iscrizione RoundXX (nome e cognome pilota) La ricevuta del Bonifico va inviata via Mail a: motorsport8biano@gmail.com• Oppure direttamente in pista presso la Biglietteria, il giorno della gara ma senza il beneficio dello sconto

La pre-iscrizione ad una gara non dà automaticamente il diritto di partecipazione alla stessa: solo dopo l'avvenuto pagamento della quota di iscrizione la pre-iscrizione si trasforma in iscrizione vera e propria.

ART. 6 - Timing di gara

6.1 **Dalle ore 14.30 alle 15.30** i piloti iscritti dovranno presentarsi presso la Biglietteria (pagare la quota di iscrizione qualora non lo avessero ancora fatto) e successivamente salire in Briefing per confermare la propria presenza.

6.2 I piloti che dovessero presentarsi oltre le 15.30 ma entro le 16.30 verranno ammessi alla gara **ma partiranno con 30 Kg di zavorra e saranno penalizzati con 1 punto in meno in classifica.**

I piloti che dovessero presentarsi in pista dopo le ore 16.30 non verranno ammessi alla gara, senza alcun diritto di risarcimento della quota di iscrizione versata.

6.3 Alle **ore 16.00** sarà effettuato un Briefing informativo obbligatorio per tutti i partecipanti.

6.4 Durante il Briefing verrà effettuato il sorteggio dei Kart.

6.5 Le qualifiche inizieranno a partire dalle ore **17.00**, salvo diversa indicazione dell'Organizzazione che verrà comunicata tramite il sito internet. A seguire si svolgerà la gara.

L'orario è indicativo e potrà subire variazioni in funzione del regolare svolgimento del programma giornaliero della pista.

Pertanto il Timing della giornata di gara è il seguente (per le gare con inizio alle ore 17:00):

Dalle 14:30 alle 15:30	Accettazione presso la Biglietteria e poi in Sala Briefing
16:00*	Briefing <i>16:30* orario limite per l'arrivo in pista di un concorrente che sarà ammesso alla gara con 30 Kg di zavorra e penalizzato di un punto in classifica.</i>
17:00	Inizio qualifiche

ART. 7 - Peso piloti, zavorre e controllo peso

7.1 Tutti i kart sono dotati di un sistema di ancoraggio per alloggiare le zavorre obbligatorie per i piloti che, in abbigliamento da gara (con casco, tuta ed eventuale protezione torace), risultino di peso inferiore a 85 kg.

7.2 A ogni pilota che necessita della zavorra per rientrare nel peso minimo ammesso verrà consegnata una zavorra che dovrà essere installata a bordo prima dell'inizio delle qualifiche.

7.3 È vietato ai piloti indossare pesi o zavorre proprie per motivi di sicurezza e regolarità. Le uniche zavorre ammesse sono quelle fornite dall'Organizzazione che sono da fissare in modo corretto e sicuro sul kart negli appositi alloggiamenti.

7.4 Nel caso in cui, per qualsiasi motivo, non fosse possibile inserire le zavorre nell'apposito vano del Kart avuto in sorteggio, il Kart verrà invertito con uno di scorta o, se non disponibile con il Kart di un pilota privo di zavorra (l'ultimo di essi in griglia).

ART. 8 - Kart utilizzati

8.1 Il Campionato si svolgerà con i **TB Kart R15** con motore **Honda 270 cc** a 4 tempi.

8.2 I kart saranno forniti ai partecipanti dall'Organizzatore con la formula del sorteggio e saranno regolati allo stesso modo. Ogni pilota, utilizzerà in Gara 01 il Kart che ha utilizzato durante le qualifiche.

8.3 Il sorteggio verrà effettuato durante il Briefing sia per Gara 01 che per Gara 02.

8.4 I Carburanti e i lubrificanti sono forniti dall'Organizzazione. E' assolutamente vietato l'uso di additivi, pena l'esclusione dalla gara.

8.5 È vietata qualsiasi manomissione o regolazione del Kart da parte dei piloti (pressione gomme, oli, benzina, additivi, ecc.) ad esclusione della regolazione del sedile e dei pedali. La violazione di questo divieto comporta l'immediata esclusione dalla gara.

8.6 La livrea del kart sarà quella definita dall'Organizzazione e non è permesso applicare adesivi sul go kart da parte dei partecipanti.

8.7 Gli spoiler, le pance, i musetti, gli assali, ecc. non sono considerati materiale di consumo e nel caso venissero danneggiati saranno addebitati al pilota utilizzatore del mezzo a prescindere dalla responsabilità del danno.

ART. 9 - Sostituzione Kart

9.1 La sostituzione del Kart assegnato mediante sorteggio è ammessa solo per problemi gravi e inerenti alla sicurezza (gomma bucata, problema ai freni, distacco di parti, ecc.) e viene decisa a insindacabile giudizio del Direttore di Gara.

9.2 Non è ammessa la sostituzione del kart per eventuali problemi legati alle prestazioni a meno che Il Direttore di Gara riscontri una palese differenza di prestazioni.

9.3 Pertanto, il kart verrà sostituito solo in casi eccezionali e comunque non sarà cambiato in caso di rotture causate da guida pericolosa o antisportiva ma anche in caso di guida maldestra.

ART. 10 - Calendario del campionato GP Series 2021

10.1 Le gare si svolgeranno in orario serale sul circuito internazionale "Pista South Milano – Ottobiano Motorsport sito in Via San Giorgio n. 16 ad Ottobiano (PV) in base al calendario seguente con inizio delle qualifiche alle ore 17.00, fatte salve diverse comunicazioni dell'Organizzazione sul sito internet. *L'orario è indicativo e potrà subire variazioni in funzione del regolare svolgimento del programma giornaliero della pista.*

10.2 Il Campionato è costituito da una "finale unica" preceduta da n. 4 Round di allenamento. Ciascun Round, compresa la "finale unica" è composta da **due distinte Gare** che si svolgeranno in un'unica giornata.

10.3 Nel corso del Campionato si utilizzeranno 4 diverse configurazioni di pista: pista lunga in senso orario; pista corta in senso orario; pista lunga in senso antiorario e pista corta in senso antiorario secondo il seguente calendario

N°	Ora di inizio	Tracciato	Quota iscrizione a Pilota	Quota iscrizione scontata a Pilota *
Round allenamento 01	17:00	Lunga – senso Orario	109,0 €	99,0 €
Round allenamento 02	17:00	Corta – senso antiorario	109,0 €	99,0 €
Round allenamento 03	17:00	Lunga – senso antiorario	109,0 €	99,0 €
Round allenamento 04	17:00	Corta – senso Orario	109,0 €	99,0 €
Finale Unica	17:00	Lunga – senso Orario	109,0 €	99,0 €

Nota (*) i piloti che pagano la quota di iscrizione on-line entro le ore 13.00 del venerdì precedente alla gara hanno diritto ad un significativo sconto.

ART. 11 - Cronometraggio

11.1 Tutti i kart sono muniti di trasponder elettronico. I tempi rilevati dal sistema di cronometraggio dell'impianto di Ottobiano sono gli unici certificati e ufficialmente validi.

11.2 La determinazione delle classifiche sarà effettuata dalla Direzione di Gara in base al sistema di cronometraggio ufficiale che è l'unica ritenuta valida.

11.3 Se il trasponder dovesse accusare un problema e cessare di funzionare, il pilota verrà richiamato nell'area assistenza per la sostituzione del dispositivo.

ART. 12 - Format delle gare

12.1 Saranno ammessi in pista un numero massimo di **16 Kart** contemporaneamente salvo deroghe decise a discrezione dal Direttore di Gara.

In deroga a questa norma generale, l'Organizzazione si riserva, in via eccezionale di ammettere alla gara più di 16 concorrenti, nel qual caso il Round verrà disputato suddividendo i piloti in due "batterie" che disputeranno due pre-finali. I migliori classificati delle due pre-finali saranno ammessi ad una Finale A, mentre i restanti, disputeranno una Finale B.

12.2 Il formato di Round di allenamento e della finale unica sarà il seguente:

- **8 minuti di qualifiche** per definire la griglia di partenza di Gara 01.
- al termine delle qualifiche, i Kart verranno schierati sulla griglia in base ai tempi ottenuti in prova (nel caso in cui due piloti facessero segnare lo stesso tempo sul giro, la miglior posizione sarà assegnata a chi l'avrà siglato per primo)
- verrà svolta **Gara 01** della durata di **12 minuti**. Il tempo viene conteggiato dal momento del via fino al passaggio sulla linea del traguardo del pilota al comando della gara dopo lo scadere dei 12 minuti.
- successivamente verrà svolta **Gara 02** della durata di **12 minuti**. La griglia di partenza di Gara 02 è stabilita in base all'ordine di arrivo di Gara 01. Il tempo viene conteggiato dal momento del via fino al passaggio sulla linea del traguardo del pilota al comando della gara dopo lo scadere dei 12 minuti.

Qualifiche	8 minuti
Gara 01	12 minuti
Gara 02	12 minuti

12.3 Al termine di ogni gara sarà verrà celebrata la premiazione dei primi tre classificati di Gara 02.

12.4 Qualora, per motivi di indisponibilità di Kart, non fosse possibile seguire lo schema base previsto nei punti precedenti, la Direzione di Gara si riserva, in via eccezionale, la facoltà di far disputare la gara con la formula delle batterie.

12.5 La gara verrà disputata con il formato delle due "batterie", se viene raggiunto il numero minimo di 22 iscritti.

ART. 13 - Punteggi e classifica finale

13.1 Ogni Round disputato avrà una classifica finale di cui verranno premiati con un trofeo, i primi tre classificati di Gara 02.

13.2 Per le gare disputate con pioggia (Wet Race) verrà assegnato un punteggio maggiorato.

Cinque minuti prima dell'inizio di ogni gara, il Direttore di Gara dichiarerà se la gara sarà considerata "Wet Race". La gara può essere dichiarata "wet race" anche in assenza di pioggia, ma con pista comunque bagnata o scivolosa. Questa decisione sarà presa ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara.

13.3 I punteggi verranno assegnati con il seguente criterio:

Posizione di arrivo	punti	Punti in caso di Wet Race
1°	25	30
2°	22	26
3°	20	23
4°	18	21
5°	16	19
6°	14	17
7°	12	15
8°	10	13
9°	9	11
10°	8	10
11°	7	8
12°	6	7
13°	5	6
14°	4	5
15°	3	4
16°	2	3
17°	1	2
18°	1	1
19°	1	1
20°	1	1

13.4 Nel caso in cui la gara dovesse essere disputata con il formato delle due "batterie" verrà assegnato un punto in classifica a tutti i piloti che chiuderanno la gara oltre alla ventesima posizione.

13.5 La classifica finale del Campionato "GP Series 2021" verrà calcolata sommando i punti ottenuti da ogni pilota nella finale unica e nei Round di allenamento a cui si è regolarmente iscritto (indipendentemente dalla effettiva partecipazione alla stessa), più i punti Bonus, a cui si sottrae il peggiore punteggio ottenuto (si scarta il peggiore dei risultati ottenuti nei Round ai quali ogni pilota si è iscritto pagando la relativa quota di iscrizione nei modi e nei tempi previsti dal Regolamento). Pertanto non si possono "scartare" gli "zeri" delle gare a cui un pilota non si è iscritto.

A parità di punti saranno presi in considerazione, nell'ordine i seguenti criteri:

- I migliori piazzamenti (maggior numero di vittorie, maggior numero di secondi posti, maggior numero di terzi posti e così via...);
- La classifica senza gli scarti
- I migliori piazzamenti ottenuti nelle qualifiche (maggior numero di Pole Position, maggior numero di secondi posti, maggior numero di terzi posti e così via...)

13.6 Non sarà consentito iscriversi ad una gara a cui non si è fatta l'iscrizione entro i termini previsti dopo l'effettuazione della stessa.

ART. 14 - Punti bonus

14.1 Ai piloti che disputeranno almeno 3 gare verranno assegnati 5 punti bonus (che saranno assegnati dopo la terza gara disputata) e poi 5 punti bonus ad ogni successiva gara disputata fino ad un massimo di **25 punti**.

14.2 I punti Bonus si acquisiscono anche se il pilota che si è iscritto regolarmente, versando la quota di iscrizione entro i termini previsti, non ha potuto disputare la stessa. Non verranno però assegnati nel caso in cui il pilota non avvisi della mancata presenza entro le ore 13.00 del giorno precedente alla gara.

ART. 15 - Premi Campionato

15.1 Al termine del Campionato verranno premiati con un trofeo i primi otto piloti classificati.

15.2 Oltre al trofeo di cui al punto precedente, i primi 8 piloti in classifica **se risulteranno iscritti a tutte le gare del Campionato 2021** avranno diritto ai seguenti premi aggiuntivi

Posizione	Premio
1°	<ul style="list-style-type: none"> Un buono sconto per una gara del Campionato GP Series 2022
2°	<ul style="list-style-type: none"> Un buono sconto del 50% per una gara del Campionato GP Series 2022
3°	<ul style="list-style-type: none"> Un buono sconto del 30% per una gara del Campionato GP Series 2022

15.3 Il premio di cui al punto precedente è personale e non cedibile.

ART. 16 - Bandiere nel karting

	<p>Bandiera Gialla fissa: pericolo, rallentare, divieto di sorpasso</p> <p>Bandiera Gialla agitata: pericolo immediato, rallentare, divieto di sorpasso</p>
	Bandiera Verde: riprende la normale attività di pista annullando le precedenti bandiere
	Bandiera Bianca: presenza in Pista di ambulanza o mezzo di soccorso per i Kart , presenza della Safety Car in pista. Divieto assoluto di sorpasso
	<p>Bandiera Rossa immobile: sospensione immediata della gara. Seguire le istruzioni dei commissari di percorso, si rientra ai Box o si viene fermati sulla griglia di partenza, si spegne il motore e si rimane seduti nel kart fino ad istruzioni in merito da parte della direzione di gara</p> <p>Bandiera Rossa agitata: arresto immediato possibilmente sul lato destro della pista segnalando a chi sopraggiunge con il braccio alzato il vostro arresto, si spegne il motore e si rimane seduti nel kart fino ad istruzioni in merito da parte della direzione di gara</p>
	Bandiera Gialla con strisce rosse: pista scivolosa rallentare massima prudenza
	Bandiera Nera con cerchio arancio e numero del Kart: rientro immediato ai box per problemi tecnici che comportano un pericolo per la propria sicurezza e quella degli altri.
	Bandiera Nera e Bianca e numero del kart: avvertimento al pilota per guida scorretta (Ammonizione)
	Bandiera Nazionale questa bandiera è utilizzata per dare la partenza della gara in alternativa alla partenza con semaforo.
	Bandiera a scacchi bianco/nera. Questa bandiera viene sventolata sul traguardo dal direttore di gara. Significa la fine della sessione di prove o di gara.
	<p>Bandiera Blu fissa. Questa bandiera indica ad un pilota che sta per essere doppiato, il sopraggiungere di un pilota più veloce a pieni giri. Il pilota che sta per essere doppiato deve porre la massima attenzione e agevolare il sorpasso una volta raggiunto dal pilota che sta sopraggiungendo</p> <p>Bandiera Blu agitata. Questa bandiera ordina ad un pilota che sta per essere doppiato di agevolare il sorpasso da parte del pilota che lo ha raggiunto, anche rallentando, spostandosi fuori traiettoria e in questo caso indicando con il braccio il lato dove il pilota dietro di lui lo deve sorpassare.</p>
	Bandiera Verde con diagonali gialle. Partenza non valida, va ripetuta la procedura di partenza.

ART. 17 - Condizioni Meteo

17.1 La gara si disputerà con qualsiasi condizione meteorologica, compatibilmente con la sicurezza dei piloti. In caso di pioggia si continuerà con le gomme slick.

Se si dovessero presentare rovesci importanti la Direzione di Gara esporrà la bandiera rossa di interruzione della competizione; in questo caso si aspetteranno condizioni più favorevoli per la ripartenza della gara che avverrà nell'ordine in cui i piloti sono transitati sul traguardo il giro prima dell'esposizione della bandiera rossa.

17.2 Qualora non si riuscisse più a riprendere la gara, la classifica verrà redatta in base alle posizioni occupate dai piloti al passaggio sul traguardo il giro precedente rispetto al momento dell'esposizione della bandiera rossa. A questo punto la gara si riterrà terminata anche se non completata nei giri indicati nel programma.

17.3 Il Direttore di Gara, al fine di garantire la sicurezza per l'incolumità dei piloti e del personale della pista, può interrompere o decidere di non fare iniziare una gara in caso di pioggia, temporale, nebbia, neve o impraticabilità della pista. Nel caso in cui una gara non fosse disputata per motivi di sicurezza, la stessa verrà recuperata nella prima data disponibile in funzione degli eventi programmati sulla pista. Nel caso in cui non dovessero esserci date disponibili, la Direzione di Gara si riserva la facoltà di annullare la stessa.

ART. 18 - Diritto di traiettoria

18.1 Quando un pilota attacca un avversario dalla parte interna rispetto ad una curva, acquisisce il "diritto di traiettoria" solo quando il muso del suo Kart arriva oltre il volante del kart dell'avversario. Se non si verifica questa circostanza, il "diritto di traiettoria" rimane al pilota che lo precede.

18.2 Se un pilota provoca un danno ad un avversario senza avere il "diritto di traiettoria" è obbligato a restituire la posizione entro un giro; in caso contrario subirà **10 secondi** di penalità.

18.3 Se il danno procurato compromette la gara dell'avversario (l'avversario esce di pista, perde diverse posizioni o è costretto a ritirarsi), verranno comminati da **20 o più secondi** di penalità in base a quanto sia stata compromessa la gara dell'avversario, fino a procedere alla retrocessione alla posizione successiva a quella del pilota danneggiato.

ART. 19 - Comminazione penalità

19.1 Le penalità verranno comminate a insindacabile giudizio del Direttore di Gara.

19.2 Tutti i comportamenti volontari o maldestri che provocano un danno o compromettano il risultato di un avversario verranno sanzionati.

19.3 Eventuali comportamenti scorretti che possono creare pericolo per i piloti o il danneggiamento dei Kart, o il comportamento violento nei confronti di altri piloti, saranno puniti con l'esclusione dalla singola gara o, se ripetitivi, con l'esclusione e l'allontanamento dall'intero Campionato.

19.4 In caso di scorrettezze da parte di un concorrente, la Direzione di gara potrà ridurre la potenza del motore dello stesso per un determinato numero di secondi in proporzione alla gravità della scorrettezza commessa.

ART. 20 - Contatti in gara

20.1 I contatti NON VIOLENTI sono accettati, tranne che per i seguenti casi:

- VIETATA la spinta in curva del Kart che precede
- VIETATO urtare, in ingresso curva il Kart che precede nella parte laterale/posteriore provocandone il testacoda o mezzo-testacoda o l'uscita di pista
- VIETATO urtare volontariamente un avversario in rettilineo fianco contro fianco per mandarlo fuori traiettoria
- VIETATO il taglio volontario della traiettoria con collisione.
- VIETATO ostacolare un pilota a pieni giri che sta sorraggiungendo (un doppiato deve agevolare il sorpasso ai piloti a pieni giri che sorraggiungono)

20.2 In tutti i casi di comportamento scorretto o violento, **ma anche nei casi di manovre maldestre** che procurano un danno o compromettono il risultato della gara ad un avversario, saranno applicate delle penalità che vanno dalla semplice ammonizione, fino all'esclusione dalla gara mediante segnalazione con la bandiera nera.

20.3 Se a un pilota viene esposta la bandiera nera deve fermarsi immediatamente. Il mancato rispetto di questa regola comporta la squalifica dall'intero Campionato e la cancellazione di tutti i punti acquisiti.

ART. 21 - Taglio di pista

21.1 Verrà comminata una penalità di **5 secondi** ai piloti che escono di pista con 2 ruote ad eccezione dei casi in cui l'uscita è causata dalla spinta o tamponamento da parte di un avversario o in caso di testacoda. Alla seconda volta verrà comminata una penalità di **10 secondi**; alla terza di **15 secondi** e via via incrementata di 5 secondi ogni volta.

21.2 Se il taglio di pista avviene durante le qualifiche, il tempo ottenuto in quel giro verrà cancellato.

ART. 22 - Cambio di traiettoria

22.1 Lungo i rettilinei non è consentito zigzagare per difendere la posizione. Pertanto: in rettilineo non è consentito cambiare la traiettoria più di 2 volte (si cambia la traiettoria una prima volta e poi si ritorna al posto precedente). Al pilota che viola questa regola verrà comminata una penalità di **10 secondi**.

ART. 23 – Ricorsi e sanzioni successive alla gara

23.1 I reclami andranno presentati direttamente al Direttore di Gara durante lo svolgimento della corsa e non oltre i 30 minuti dopo la bandiera a scacchi, compilando il modulo apposito e depositando 50,0 € di cauzione che verrà restituita solo in caso di accoglimento.

23.2 I reclami dovranno essere pertinenti, scritti, circostanziati e trattare un solo argomento.

23.3 Il reclamante ha il diritto di essere ascoltato dal Direttore di Gara, il quale potrà avvalersi dei pareri propri collaboratori, oltre a chiedere l'eventuale ascolto di testimoni.

23.4 Nel caso non fosse possibile pronunciarsi entro l'orario previsto per la premiazione, si procederà con la cerimonia stessa. Le decisioni del Direttore di Gara verranno comunicate entro le 72 ore successive.

23.5 Il Direttore di Gara si riserva la possibilità di intervenire di sua iniziativa su violazioni regolamentari emerse successivamente, entro le 72 ore dalla cerimonia di premiazione.

23.6 Il Direttore di Gara si riserva il diritto di intervenire a suo insindacabile giudizio per punire comportamenti deliberatamente scorretti che, ancorché non previsti dal presente regolamento, condizionino il risultato o provochino un rischio per altri piloti, spettatori o addetti ai lavori.

ART. 24 - Comportamento e Disciplina di gara

24.1 Per partecipare ai Campionati Rental Kart di Ottobiano è obbligatorio il possesso della Tessera Motoclub 8biano.

24.2 I piloti sono tenuti ad avere un comportamento corretto e rispettoso nei confronti degli altri piloti, dei clienti della struttura, del personale della pista e dell'Organizzazione del Campionato sia all'interno della struttura che fuori. MOTOCLUB 8BIANO S.S.D. A.R.L. si riserva la facoltà di escludere immediatamente da una gara o da tutto il Campionato, senza alcun diritto di risarcimento, coloro che saranno ritenuti responsabili di comportamenti scorretti, violenti, irrispettosi o diffamatori.

24.3 A tutti i piloti è vietato bere alcolici dall'arrivo al circuito fino alla fine della gara. Chi verrà sorpreso a farlo sarà immediatamente escluso dalla gara.

24.4 In pista i partecipanti devono necessariamente tenere un comportamento corretto ed esemplare nel rispetto degli altri piloti, finalizzato a ridurre i pericoli e non precluderne la sicurezza, rispettando integralmente il presente Regolamento, le indicazioni fornite dal Direttore di Gara ed eventuali comunicazioni emesse durante tutta la manifestazione.

24.5 Il pilota deve indossare obbligatoriamente gli strumenti di protezione quali Casco ben allacciato, una tuta o abbigliamento casual appropriato e guanti, che devono essere indossati e utilizzati correttamente;

è inoltre vietato salire sul kart con abbigliamento non idoneo (ad esempio: scarpe con tacco, sciarpe, foulard, gonne lunghe ,etc.) ed i capelli, se lunghi, devono essere raccolti e sistemati dentro il Casco.

In caso di mancato utilizzo della Tuta, l'Organizzazione dell'evento non si assume alcuna responsabilità per danni subiti ai vestiti e/o agli oggetti personali dei piloti. Si ricorda che è disponibile presso la Biglietteria un servizio di noleggio di tute usa e getta, mentre il noleggio del casco e del sotto casco sono compresi nel costo dell'iscrizione.

24.6 Il pilota, durante l'utilizzo del kart, non deve tenere con sé borse, zaini, macchine fotografiche, telefonini o qualsiasi altro bene che possa interferire con la guida, o disperdersi in pista.

24.7 Il tracciato definito per la gara dovrà essere percorso senza nessun taglio di percorso. La non osservanza comporta una penalizzazione in secondi se commessa durante la gara o l'annullamento del tempo ottenuto in quel giro se commessa durante le qualifiche.

24.8 Nel caso in cui un pilota guadagni una o più posizioni in modo scorretto, dovrà restituire la posizione/i nel giro stesso per non essere soggetto alla penalità prevista.

Se il suo comportamento ha compromesso la gara di altri concorrenti verrà comunque sanzionato in modo proporzionale al danno provocato (potrà anche essere retrocesso fino alla posizione successiva a quella del pilota che è stato danneggiato). La decisione sulle eventuali sanzioni spetterà al Direttore di Gara.

24.9 In caso di guasto del mezzo o incidente il pilota dovrà mettere in sicurezza il Kart (portandolo fuori traiettoria), ed aspettare l'arrivo dei commissari di pista con un kart di scorta che decideranno se riavviare il kart o consentire la prosecuzione della gara con il kart di scorta dopo aver spostato il transponder su quello di scorta. È fatto assoluto divieto di abbandonare il kart lungo il tracciato, altresì è assolutamente vietato spingere il Kart verso i box a meno che non si sia già nella corsia di rientro dei box.

24.10 Ogni rallentamento in pista per qualunque tipo di causa come anche il rientro ai box va segnalato ai piloti che potrebbero sopraggiungere, alzando un braccio.

24.11 La Direzione di gara, in ogni istante, può decidere che un pilota non sia idoneo alla guida del mezzo datogli a noleggio ed escluderlo dalla gara per motivi di sicurezza (sua e degli altri piloti) o per motivi disciplinari.

24.12 Un pilota può essere allontanato dalla pista se assume atteggiamenti scorretti di guida, se è ritenuto elemento di disturbo e pericolo allo svolgimento della gara e se non segue le indicazioni impartite dal Direttore di Gara ed eventualmente dai suoi preposti.

24.13 La pista di kart non è un luogo di "sfogo" e neppure un "autoscontro" o un luogo in cui i piloti sono "liberi" di danneggiare volontariamente i mezzi e le strutture utilizzate; pena l'allontanamento dalla struttura ed eventuale richiesta di risarcimento danni.

24.14 Il Karting è uno sport che può essere pericoloso: l'accettazione del Regolamento comportano la piena presa di coscienza di tale pericolosità.

24.15 Al pilota, durante la corsa è severamente vietato: urtare volontariamente gli altri kart, invertire il senso di marcia, chiudere o cambiare improvvisamente le traiettorie, effettuare sorpassi azzardati, avere una condotta di guida scorretta e pericolosa.

E' altresì vietato sostare lungo la pista, scendere dal Kart anche in caso di avaria, spostare il Kart spingendolo, o facendosi trainare da altri piloti. (bisogna sempre attendere l'intervento del personale della pista, segnalando il problema alzando un braccio).

24.16 Il pilota dichiara di impegnarsi a prestare la massima attenzione a quanto accade in pista anche al fine di rilevare la presenza di eventuali oggetti o ostacoli, onde segnalarli agli altri piloti ed alla Direzione di gara.

24.17 Il pilota si obbliga ad attenersi ad ogni direttiva o disposizione impartita dagli addetti di pista, anche attraverso le segnalazioni visive quali bandiere e cartelli.

24.18 Il pilota prende atto che, agli esclusivi fini della tutela del regolare svolgimento delle altre manifestazioni e/o eventi già programmati, l'Organizzazione si riserva il diritto di negare totalmente l'accesso alla pista, o impedirlo selettivamente a coloro che, in conseguenza del proprio comportamento (attuale o passato), siano ritenuti non idonei ad utilizzare le strutture.

24.19 Il pilota è a conoscenza che è severamente vietato guidare in presenza di patologie e/o sotto l'influsso di droghe e/o alcool, che possono alterare il normale stato percettivo e comportamentale. Contravvenendo al divieto, esonera l'Organizzazione del Campionato da qualsiasi responsabilità in ordine ad eventi dannosi per sé, terzi e persone e/o cose.

24.20 Il pilota è tenuto a risarcire i danni, fisici e/o patrimoniali e non patrimoniali, ai mezzi ed alle strutture, cagionati volontariamente alla Società esercente la pista e a terzi o per la sua condotta imprudente, in violazione delle norme di condotta impartite e delle norme di Regolamento, in quanto consapevole che l'Organizzazione del Campionato non ne risponde, a meno che ciò non accada per dolo o colpa grave dell'Organizzazione del Campionato stesso o del suo personale.

24.21 Il pilota dichiara di esonerare altresì **MOTOCLUB 8BIANO S.S.D. A.R.L.** per tutti i danni fisici e/o patrimoniali, che potranno derivargli dal fatto illecito di terzi.

ART. 25 - Modifiche Regolamento

Eventuali modifiche e aggiornamenti regolamentari verranno comunicati sul sito ufficiale nella sezione news.

Per tutto quanto non inserito nel riepilogo seguente valgono le norme e le penalità indicate degli articoli del presente Regolamento.

Nel caso di errore di battitura e di discordanza tra quanto riportato nella tabella di riepilogo e gli articoli del regolamento, vale quanto contenuto negli articoli e non nella tabella di riepilogo.

Per tutto quanto non previsto nel presente Regolamento il Direttore di Gara può decidere di applicare penali proporzionate alla gravità dell'infrazione a suo insindacabile giudizio.

Si ricorda che il Direttore di Gara può comunque applicare penalità più o meno severe rispetto a quelle indicate nel regolamento in base al contesto in cui sono emerse e alla specifica situazione.

RIEPILOGO DELLE PRINCIPALI PENALITA'

Infrazione	Penalità applicata
SORPASSO - Provocare un danno ad un avversario per sorpassarlo (spingerlo per farlo andare fuori traiettoria, farlo uscire di pista, tamponarlo)	10 secondi di penalità
SORPASSO - Provocare un danno grave ad un avversario per sorpassarlo (tamponarlo violentemente, mandarlo fuori pista, mandarlo in testacoda o semi-testacoda, tamponarlo e fargli perdere diverse posizione, tamponarlo danneggiano il kart dell'avversario, provocare il ritiro dell'avversario ecc...)	Da 20 secondi di penalità in su sulla base della gravità della scorrettezza
ZIG ZAG – cambiare più volte traiettoria in rettilineo per ostacolare un avversario che sorraggiunge	10 secondi di penalità
USCITA DI PISTA con due ruote (ad eccezione del caso di un testacoda, incidente o tamponamento/spinta da parte di un avversario)	5 secondi alla prima infrazione, 10 secondi alla seconda infrazione, 15 secondi alla terza e così via incrementata di 5 secondi ogni volta
BANDIERA GIALLA O BIANCA - sorpasso o guida pericolosa in regime di bandiera gialla o bianca	30 secondi di penalità
BANDIERA NERA – mancato rispetto della bandiera nera	Squalifica dall'intero Campionato
BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIO – il pilota continua la gara senza fermarsi ai box come indicato	Squalifica dalla gara
MANOMISSIONE KART – in tutti i casi di manomissione del Kart	Squalifica dalla gara
ZAVORRA – pilota sorpreso a utilizzare una zavorra inferiore a quella prevista o scoperto a barare in fase di pesatura	Squalifica dalla gara

Si ricorda che il Direttore di Gara può applicare a suo insindacabile giudizio penalità anche non esplicitamente indicate nel presente Regolamento in funzione della gravità delle stesse.

ALLEGATO A

FORMAT DELLA GARA SU DUE BATTERIE

n° iscritti	n° piloti in <i>pre-finale 1</i>	n° piloti in <i>pre-finale 2</i>	Vanno in Finale A i primi:		n° partecipanti alla FINALE A	n° partecipanti alla FINALE B
			i primi della pre-finale 1	i primi della pre-finale 2		
fino a 16	16	0	16	0	16	0
17	8	9	5	5	10	7
18	9	9	5	5	10	8
19	9	10	6	6	12	7
20	10	10	6	6	12	8
21	10	11	6	6	12	9
22	11	11	7	7	14	8
23	11	12	7	7	14	9
24	12	12	7	7	14	10
25	12	13	7	7	14	11
26	13	13	8	8	16	10
27	13	14	8	8	16	11
28	14	14	8	8	16	12
29	14	15	8	8	16	13
30	15	15	8	8	16	14
31	15	16	8	8	16	15
32	16	16	8	8	16	16